

ವಿಜ್ಞಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆ ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೭೨. ಶ್ರೀಯುತರುಗಳಾದ ಬಿ. ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ (ತರೀಕೆರೆ) ಡಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ್ (ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು) ಪಿ. ಬಿ. ಬಂಕಾರಮೂರ್ತಿ (ಕಡೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಬಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ತರೀಕೆರೆ ವಿಜ್ಞಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ (ಬಿಡಿಎಂಎಲ್) ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆಯೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಏನು ?

ಆ) ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದ, ಐದು ವರ್ಷದ ಸ್ಥಳೀಯ ಹಂಗಾಮಿ ನೌಕರರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖಾಯಂ ಮಾಡುವುದೇ ?

ಇ) ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆ ವಿಜ್ಞಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ನೌಕರರಿಗೆ ತಾರತಮ್ಯ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಹೌದು. ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಮೇಲೆ ವಿಜ್ಞಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ನಿಯಮಿತದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಆ) ವಿಜ್ಞಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪೂರ್ಣವಾದ ಶೇರು ಬಂಡವಾಳವು ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ನೌಕರರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಘನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಂದು ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಶೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇದಕ್ಕೆ ಶೇರು ಬಂಡವಾಳವು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ದೊರೆತ್ತಿಲ್ಲ. ಗಂಡ ಹೆಂಡತಿ ಜಗಳದಲ್ಲಿ ಕೊನು ಬಡವಾಯಿತು ಎನ್ನುವಂತೆ ಅಲ್ಲಿಯ ನೌಕರರು ಬಹಳ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ರೂಪಾಯಿ ದಿನಗೂಲಿಯ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿಯ ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಆ ನೌಕರರು ಕಳೆದ ಆರೇಳು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಖಾಯಂಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊರದೂಡಿ ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ನಲ್ಲಿರುವವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಲೇವಿ ಆಫ್ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಶಿಸ್ತನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರಿಗೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಕಂಪನಿಗಳು ೧೯೭೧ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ದರಿಂದ ಹಲವಾರು ತೊಂದರೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ ಶೇಕಡ ೪೫ರಷ್ಟು. ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಂದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಐ.ಬಿ.ಡಿ.ಸಿ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಂದರೆ ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಎ., ಐ ಆರ್.ಸಿ., ಐ.ಸಿ.ಐ.ಸಿ.ವಿ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೬೧ ಪರಸೆಂಟ್ ಶೇರು ಬಂಡವಾಳ ಸರ್ಕಾರಿ ವಲಯದ್ದು ಅಲ್ಲಿದೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದದ್ದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಶೇರ್ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ನಾಲಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಬಾರದೇ ಇದ್ದುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್.ಗೆ ಅವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. ಅವರು ಅದರಲ್ಲಿ ಅಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿ, ಒಳ್ಳೆಯ ಫೌಂಡ್ರಿ ಇದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಖಾಸಗಿ ಪೇರುದಾರರಿಗೆ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ವಿವರಗಳು ಇಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್.

ಅದೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವಲಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ಯಮ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಏನು ತಿಳಿಸಬಹುದು ಎಂದರೆ ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಆ ಕೆಲಸಗಾರರ ತೊಂದರೆ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಡಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಬಹುದು. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಏನನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣ. - ತಾವು ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ಈ ನಗರರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ತೀರಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಇದ್ದರೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ ನಮಗೆ ಸೇರಿರುವುದು. ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಡಿಸ್‌ಪೊಜಿಟ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ. ಎಲ್ಲ ಕಾನೂನು ಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ. ಅದು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್. ಹೆಚ್.ಎಂ.ಟಿ. ಮತ್ತು ಬಿ.ಇ.ಎಲ್. ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಎನ್ನುವುದು ಅನೇಕ ಪರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ. ನಾವುಗಳು ಚುನಾವಣೆಗೆ ಹೋದಾಗ ಜನತಾಪಕ್ಷದ ಮುಖಂಡರು ಆಶ್ಚರ್ಯನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅದುದರಿಂದ ಈಗ ನಾನು ಕೆಲಸಗಾರರು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್, —ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನಾನೂ ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಿತರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾತ್ರ ಎಷ್ಟಿದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯಜೇಮೆಂಟ್‌ನವರು ನಮ್ಮ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಅಪ್ಪೇಕ್ಷೆಪಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಘದವರು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಪಂಕ್ತಿಗಳು ಮಾನ್ಯಜೇಮೆಂಟ್‌ನವರು ಕರೆಸಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ. — ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮನವಿ ಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಮಸ್ಯೆ ಏನೆಂದರೆ ದಿನಗೂಲಿಯ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡು ತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಫಿಕ್ಸ್ಡ್ ಸ್ಟೇಲ್ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯೂ ಜಾಥಾ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಬಾರಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡೋಣ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿ, ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸ್ಥಳೀಯ ನೌಕರರನ್ನು ರವಾನಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡಲೇ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ವಹಿಸಿ ಸ್ಥಳೀಯ ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನೂ ರೂಪಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳು ತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್, —ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಕಾರ್ವಿಂಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ — ಮೂರೂ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಕಾರ್ಮಿಕಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೂ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರು ಈಗಾಗಲೇ ಪೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ತೊಡಗಿಸುವಂತ ಅನೇಕ ಜನರು ಕೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಸಹಾ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಸಹಾ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಡತನವನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಹೆಚ್ ಪಟೇಲ್.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ, ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ಮನವಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಉದ್ಯಮಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರವೇಶ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡಿ. ಅವರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ

೧೦೧೨. ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ (ಮಂಳಬಾಗಿಲು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ.

ಅ) ಮಂಳಬಾಗಿಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು.

ಆ) ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಅಥವಾ ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆಯೇ.

ಇ) ಮಂಳಬಾಗಿಲಂ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ಇರುವುದರಿಂದ ಡಿಪೋ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೇ ಎಂಬುದು ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನ ೪೫ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ತೆರೆಯಲು ಆಲೋಚಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—೪೫ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೪೫ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೪ ಸಿಂಗಲ್ ಬಸ್ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಮಾರ್ಗಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಬಸ್ ಕೊಡ ಓಡಾಡುತ್ತಿದೆ. ತಿರುಪತಿಗೂ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಹತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು, ಮದ್ರಾಸ್‌ಗೂ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುವಾಗ ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೇ? ಜೊತೆಗೆ ನನ್ನ ಮೂರನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ತೆರೆಯಲು ಆಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ? ಈ ವರ್ಷವೇ ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಅದ್ಭುತವು ಮೇರೆಗೆ ಬಸ್ ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಳಬಾಗಿಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. There should be some rationale behind it. ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಓಡಾಡ ಬೇಕು, ಎಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಈಗಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಬಸ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಏರಿಯಾ ಅದಲ್ಲ. ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಪ್ಪಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ೪೦ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್.ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಗಿಂತ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಚಿಂತಾಮಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡ ಸೆಂಟರ್ ಮಂಳಬಾಗಿಲಂ ಇದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ, ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದರೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.